

## VEK sto:

VEK - линейка современных, надежных и энергосберегающих лифтов, оснащённых безредукторными лебедками на постоянных магнитах с частотным регулированием, производимых с 2010 года, для любых типов зданий гражданского и индустриального строительства, с различными вариантами дизайна и отделки кабин лифтов.
Лифты VEK применяются и для высотных домов. Скорость движения лифта до 2,5м/с позволяет производить их установку в зданиях высотой до 40 этажей. В настоящее время имеются в эксплуатации лифты VEK с высотностью зданий до 32 этажей.
Лифты VEK обладают качеством и потребительскими характеристиками на уровне мировых лидеров лифтостроения. Отлаженная логистическая схема позволяет своевременно исполнять договорные обязательства по поставке лифтового оборудования и аксессуаров.
Обслуживание лифтов VEK будет быстрым и недорогим, благодаря оказанию оперативной технической поддержки со стороны службы сопровождения монтажа и эксплуатации, обучению персонала эксплуатирующей организации, наличию на складе необходимых комплектов запчастей.


Лифты VEK
всегда разрабатываютөя под конкретный проект, что означает ทчёт пожеланий занавчина на 100\%.


За внедрение инновационных равработок лифт VEK, былл награжден золотой медалью На вы৫тавке "Уральєкий Строительный Форум 2О15", города Енатеринбурга.

## Надежная система управления лифтом

Современная микропроцессорная система управления разработана в 2009-2010 годах, глубоко модернизирована под задачи и требования современного лифта, построена на базе контроллеров и программного обеспечения собственной разработки и производства. Система оснащена современным, производительным процессором и укомплектована надежным частотным преобразователем от одного из ведущих мировых производителей компании Step.

ВЫСОНАЯ НАДЕННОСТЬ
CfN Высокая степень надежности за счет использования промышленного интерфейса CAN. Количество кабельных соединений снижено более чем в 4 раза, что повышает надежность системы, а также ускоряет и упрощает монтажи пусконаладочные работы.

## ДИАГНОСТИЧЕННЙ ПОСТ

Встроенный диагностический пост с меню на русском языке и светодиодная индикация состояния упрощает обслуживание и выявление неисправностей.

## TOЧHOCTL ОСТАНОВНИ 5 5ММ

Точность остановки кабины на этаже составляет $\pm 5$ мм, что в 7 раз точнее, чем по требованиям ГОСТ P 53780-2010. Это позволяет использовать наш лифт в медицинскихучрежденияхи для перевозки маломобильных пассажиров.

## ЯФФЕЕТИННЫЕ АПГОРИТМЫ

Алгоритм самообучения снижает время ожидания как при работе одного лифта, так и при работе в группе. Учитывает характер и направление основного пассажиропотока, степень загрузки и время, за которое лифт может обслужить вызов.

## पНДVНLИOOHAR ПETIMA*

Возможность укомплектования кабины лифта информационной системой для слабослышащих. Слабослышащий может, включив слуховой аппарат в специальный режим, услышать оповещения речевого информатора и диспетчера. Компанией «Век» данная функция уже внедрена в производство лифтов.

6E3 IIVMA


IPOCTOTA ОББЛУЖИВАНИЯ

РЕГГЛИНРОВНА СНОРОСТЕЙ

НЕБОЛЫШИVЕ ГАБАРИТЫ ПНКАФОВ VIPАВВЕНИЯ


* Дополнительная опция. Не входит в базовую комплектацию.


## Современный бөзредукторный ПРИВОД

Лифты VЕК одиними из первых в России начали комплектоваться безредукторной лебедкой с использованием синхронного двигателя на постоянных магнитах, что обеспечивает долгий срок службы и низкие затраты на техническое обслуживание.


КОЗФФИИLИЕЕТ ПОЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ

COKPALIEHVE
ЯНЕРГOПOTPEDЛЕНИЯ


ОTEVTCTBVE PEDVVTOPA

БЕВ UVMA

В движение ротор приводится постоянными магнитами, что обеспечивает коэффициент полезного действия 92\% и позволяет сократить потребление энергии на 40-50\% по сравнению с редукторной лебедкой, а также обеспечивает высокую плавность хода и дает широкий диапазон регулирования скорости движения кабины.

Конструкция лебедки обеспечивает низкий уровень шума и отсутствие вибрации при работе, повышая комфорт при использовании лифта. Лебедку VEK можно устанавливать в шахте, без специального машинного помещения.

Лебедка лифта VEK комплектуется тормозной системой с двумя независимыми тормозными механизмами. Тормозные колодки лебедки служат для удержания лифта в неподвижном положении и не участвуют в торможении, за счет чего достигается их долговечность, а так же плавность начала движения и остановки лифта.

## ЗКОЛОГИЧНОСТЬ

Отказ от необходимости замены и утилизации загрязняющих окружающүю среду смазочных веществ делает наши лифты более зкологичными. В приводе дверей набины также используется частотно-регулируемый двигатель.

## Комфорт по цене эноНом

Цены на лифты VEK находятся на уровне других отечественных производителей, при этом обладая богатой базовой комплектацией, как у лучших мировых аналогов.
Данная конфигурация является базовой (эконом) линейкой лифтов VЕК. У других производителей приведённая ниже комплектация представлена в линейках «бизнес» и «премиум».

| Базовая комплентация лифтов VEK: <br> Безредукторная лебедка | включено в базовую комплектацию <br> $\checkmark$ |
| :---: | :---: |
| Привода дверей и механизмы дверей шахты, изготовленные по технологии Mitsubishi | $\checkmark$ |
| Частотный преобразователь главного привода и привода дверей | $\sim$ |
| Стенки кабины из стали 1,5мм, окрашены стойкой порошковой краской | $\checkmark$ |
| Кабина лифта шумоизолирована вспененным, негорючим материалом | $\downarrow$ |
| Фотобарьер на всіо высоту дверного проема | $\checkmark$ |
| Светодиодное освещение кабины лифта | $\checkmark$ |
| Пол кабины выполнен из износостойкой плитки ПВХ | $\downarrow$ |
| Внутренняя высота кабины 2200 мм | $\checkmark$ |
| Накладная панель приказов из нержавеющей стали во всю высоту кабины лифта | $\downarrow$ |
| На панели приказов имеется индикация: номера этажа, направления движения, времени и даты | $\downarrow$ |
| Накладные посты вызова толщиной 9 мм из нержавеющей стали | $\downarrow$ |
| На накладных постах имеется: индикация номера этажа, направления движения, режимов работы, а также анимация открывания и закрывания дверей лифта | $\checkmark$ |
| На кнопки панели приказов нанесен шрифт Брайля |  |

Лифты VЕК базовой комплектации спроектированы с учетом возможности участия

## Набина үвеличенного равмера


ОसРЫТЫЙОСЕВОЙ ВЕНТИЯЯTOP


ИНДИКАТОР ПЕРЕГРソЗНи

В базовой комплектации устанавливается антивандальная нержавеющая панель приказов, которая оснащена металлическими кнопками с круговой индикацией и шрифтом Брайля для слабовидящих, с индикацией этажа и направлением движения, а также аварийным светильником на случай отключения света в кабине.

Имеется широкая номенклатура разработанных дизайнов кабин, от недорогих до премиум и әксклюзивных.
Возможно изготовление кабины в соответствии с архитектурным решением или дизайном здания.

## Типовая кабина лифта

г/п 400 кг, вместимостью 5 человек

## Кабина лифта VEK

г/п 525 кг, вместимостью 7 человек при одинаковом размере шахты лифта объем кабины больше на 44\%, а площадь пола больше на $38 \%$


Возможно изготовление лифта с индивидуальными размерами под имеющуюся шахту заказчика с шагом изменения габаритов кабины в 10 мм.

## Скорость обсллжнвания паєсажиропотона

При загрузке кабины на $90 \%$ попутные вызовы не обслуживаются, что повышает производительность лифтового оборудования в зданиях с интенсивным пассажиропотоком.
[1 Лифты VЕК оснащены функцией предоткрывания дверей, что дает возможность уже движущемуся на крайне малой скорости лифту начать открывание дверей за 20 см до остановки на этаже назначения, тем самым позволяя пассажирам сразу же покидать кабину, не дожидаясь 3-5 секунд, пока двери начнут открываться, как в лифтах, не имеющих данной функции.

П Двери кабины оснащены частотнорегулируемыми приводами, обеспечивающими плавность, бесшумность и высокую скорость открывания и закрывания.
[1 Возможна отмена приказа как из уже остановившейся кабины, так и в движении, посредством повторного нажатия кнопки на панели приказа.

1 Предусмотрена возможность вызова грузопассажирского лифта при помощи непрерывного нажатия кнопки вызова в течении 5 секунд до подтверждающего сигнала.

## ИНТЕЛЛЕКТуальНЫЙ гРУпповоИ РЕЖИМ

Для лифтов VEK разработан и внедрён эффективный алгоритм управления группой лифтов (до 8 -ми единиц) с применением элементов искусственного интеллекта. Это позволяет снизить среднее время ожидания при вызове лифта в высотном здании до 20\% по сравнению с лифтами той же скорости и грузоподъемности.

# Лифты для <br> ВЫСОТНОГО СТрОИТельСТВа 



IPOCTOTA ОБСЛУЖЖИВАНИЯ


БЕЗ ВИБРАЦИИ


OKOPOCTЬ ДВИЖELHMЯ д0 4 M/G


BЫICOKAЯ НАДЕЖНОСТЬ

## ВЫСОКОПРРЧНЫЕ КАНАТЫ

Применяемые высокопрочные канаты обеспечивают надежную работу лифта на скорости 2,5 м/с в зданиях до 40 этажей.
Не требуют периодической смазки. Срок эксплуатации продлен на $30 \%$.

## ОтвОДНЫЕ БпоसИ

Отводные блоки из запатентованного нейлона устанавливаются на весь модельный ряд выпускаемых лифтов VEK. Это обеспечивает отсутствие шума от канатов, который особенно заметен на скоростных лифтах.

## УЄтройөтво БЕЗОПАСТНОСТИ

Лифты VEK сертифицированы на применение всего модельного ряда устройств безопасности для скоростных лифтов.


## ВЫЮОКОТОЧНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩЩИЕ

В скоростных лифтах VEK применяются высокоточные направляющие класса BE.

| Нлася |  | A | B | BE |  |
| :--- | ---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Шероховатость | (Ra) | $1,6-6,3$ | $\leqslant 1,0$ | $\leqslant 1,6$ |  |
| Прямолинейность | (F/5m) | 3,5 | 2,5 | 1,0 |  |
| Скручивание | (R max/5m) | 2,0 | 2,0 | 1,0 |  |

## НАБИНА СНОРОСТНОГО ЛИФТА

Кабина скоростного лифта VEK имеет хорошие шумо- и вибро- изолирующие свойства благодаря многослойной структуре стены.


## КОМФОРТ ПОЕЗДКИ

Подгружаемые подпружиненные роликовые башмаки с роликами большого диаметра из неопрена обеспечивают бесшумную поездку, в том числе при большой скорости кабины.

## СЕРТИФИНАЦИЯ

Сертификат на лифты VEK разрешает производство пассажирских, грузовых и больничных лифтов грузоподьемностью до 2500 кг, работающие со скоростью до $2,5 \mathrm{~m} / \mathrm{c}$.


## Якономичность в экөплуатации лифтов VEK

Экономия потребляемой электроэнергии до 50\% за счет использования современных технологий в приводе и энергосберегающего освещения в кабине с функцией автоматического отключения во время бездействия лифта.
[. Система управления обеспечивает полную остановку лифта, и тормозные колодки накладываются уже на неподвижный тормозной диск, что предотвращает износ колодок.

- Снижение износа всех элементов привода и лифта в целом за счет отсутствия вибрационных нагрузок.
—1 Отсутствие расходов на приобретение, замену и утилизацию масла.
- Отсутствие расходов на ремонт или замену редуктора.
—. Запасные детали дешевле зарубежных аналогов в 3-4 раза.


## Преобразователь частоты

В лифтах VEK используется современный преобразователь частоты, обеспечивающий надежность его работы.
Данный преобразователь частоты способен в течение 3 -х секунд выдерживать перегрузку $200 \%, 60$ сек. - $180 \%, 120$ сек $-150 \%$, при этом стоимость применяемого преобразователя частоты в 2-3 раза ниже чем у импортных производителей.

[^0]HE TPEEVET ЗАМЕНЫЫ MACJA

## Возможность комплектации лифта системой рекуперации энергии.

Лифты VEK могут оснащаться рекуператором электроэнергии последнего поколения, возвращающим в электрическую сеть до 95\% энергии торможения, а также позволяющим лифту генерировать электроэнергию при движении вверх более легкой, чем противовес, кабины, или более тяжелой, чем противовес - при движении вниз. При этом, средняя экономия электричества одним лифтом в административном здании составляет от 20000 рублей в год.

Устройство рекуперации имеет несколько Функций защиты:

- от перегрузки по току
- от короткого замыкания
- от перегрева
- от скачков напряжения в электросети


## Высоний үровень безопасности

При проектировании лифтов нашими конструкторами VEK закладываются элементы безопасности, отвечающие самым современным на сегодняшний день мировым стандартам.

## ФОТОБАРЬEP

В базовой комплектации проем дверей кабины оснащен 125 лучевым фотобарьером на всю высоту дверного проема, что исключает вероятность зажатия как взрослого человека, так и ребенка или животного.

## НАЛИЧИЕ КОНТРОЛЬНЫХ БАШМАНОВ НА ПРОТИВОВЕСЕ

## УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Буферы, производимые по немецкой лицензии и используемые в нашем лифте, обеспечивают высокую степень безопасности в случае возникновения экстренных ситуаций. В пассажирском лифте устанавливаются двунаправленные ограничители скорости и ловители прогрессивного действия, которые фиксируют кабину на направляющих в случае неконтролируемого движения в обе стороны.

## ЗАЩИТА ОТ НЕКОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИНЕНИЯ

Лифт защищен от неконтролируемого движения при растормаживании благодаря схематехническому решению, использующему принцип динамического энергонезависимого торможения безредукторной синхронной лебедки на постоянных магнитах и обеспечивающему движение кабины со скоростью не более 0,1 м/с.


## АВТОМАТИЧЕСНИЙ ЭВАНУАТОР

В лифтах VEK предусмотрена возможность установки «автоматического эвакуатора», при помощи которого лифт, используя энергию из источника бесперебойного питания, доставит пассажиров до ближайшей остановки в случае прекращения электроснабжения. Кроме того, использование автоматического эвакуатора поможет сэкономить на услугах аварийной службы, механикам которой предписывается обеспечивать высвобождение застрявших пассажиров в 30 -минутный срок.


## В СІІУपАЕ ПОЖАРА

Двери лифта, имеющие предел огнестойкости Еi60, не только сохраняют структуру материала в течение 60 минут, но и предотвращают воздействие высоких температур на людей, находящихся внутри лифта. Также возможна комплектация лифта дверями с пределом огнестойкости E30.
*при реальных испытаниях время выдержки огнестойкости дверей шахты составило 84 минуты

## Монтаж лифтов



И Использование болтовых соединений вместо сварных работ упрощает процесс монтажа, а также снижает риск возникновения пожара.
Уменьшение габаритов и массы лебедки за счет отсутствия редуктора.

Небольшое количество кабелей и их минимальная длина достигаются за счет применения современных промышленных интерфейсов связи CAN и RS-485, а также использования разъемных соединений.


सРОНШТЕЁНЫЫ
ВОЗМОЖНОСТЬЮ РЕГУЛИРОВАНИЯ

ДपАПААЗО
РЕГУЛМРОВАНИЯ
सРОНШТЕЙНОВ

В конструкции лифта VЕК используются адаптивные кронштейны с расширенным диапазоном регулирования ( $-20 /+120$ мм), что исключает в большинстве случаев необходимость исправления строительной части шахт лифтов при существенных отклонениях от проектной документации.


## Экономия и выгода при строительетве

Возможность применения скоростных лифтов VEK позволяет сократить количество лифтов в проекте до 25\%.

В 25-этажном здании, где запроектировано 4 лифта со скоростью 1,6 м/с, возможна установка 3 лифтов со скоростью 2,5 м/с с сохранением комфортного уровня обслуживания.
Скорость 2,5 м/с не превышает зону комфорта людей со слабым вестибулярным аппаратом.


## Аргументы:

на каждом этаже высвобождается для последующей реализации около 6 м $^{2}$ или 150 м $^{2}$ в целом в подъезде.
экономия на строительстве лифтовой шахты
экономия на приобретении лифтового оборудования
экономия на монтаже лифта

## Экономия пространства здания

## 3 лифта



## Отличия лифтов с машинныМ и б́в машинного помещения



с машинным отделением


без машинного отделения

Преимүщества и недостатни лифта без машинного помещения:

+ экономия пространства
+ экономия средств на строительство машинного помещения
- более сложное обслуживание лифта


## Перспентивные разработни VEK

Мы не стоим на месте! Активно ведутся разработки новых инновационных видов продукции:


Лифт с лебедной на ремннх


Лифт со встроенной системой распозНавания ЛИЦ пассаЖИров


Лифт с голосовым ทправлением


Лифт на магНитной подүшке С СИНХроННЫМ линейныМ приводом


Ясналатор


Инвалидный подъемник (наклонный, вертинальный)


Траволатор

Выбирая лифты «VЕк», Вы приобретаете современный энергояффентивный продунт с богатой базовой номплентацией, отвечающий самым высоким требованиям безопасности, адаптированный под требования строительных норм, а также отвечающий требованиям самых взыснательных заназчиков. Мы приложим вєе усилия для того, чтобы лифт VEK стал конкүрентНыМ преимүцеством вашего проекта!


## Примеры реаливованныХ проентов



Свердловская обл., г.Екатеринбург, "Екатеринбург-Арена".
В рамках Реконструкция стадиона к чемпионату мира по футболу 2018, установлено 26 лифтов.


Краснодарский край, г.Анапа, отель Beton Brut В здании установлено 2 панорамных лифта.

Примеры
реализованНЫХ проектов


Свердловская обл., г.Екатеринбург, "Свердловская областная клиническая больница №1" Установлено 6 лифтов.

## Примеры реализованных проентов



## Примеры реализованныХ проектов



> ЖК «Светлый» г.Екатеринбург Установлены 26 лифтов VEK высотой подъема 25,26 и 32 этажа и скоростью $2,5 \mathrm{~m} / \mathrm{c}$.

## География присутствия NVEK $^{\circ}$



География присутствия и портфель заказов на лифты VEK постоянно расширяется.
Отлаженная логистическая схема позволяет нам своевременно исполнять обязательства по поставке лифтового оборудования и аксессуаров более чем в двадцати городах Российской Федерации, а также Казахстане и Киргизии. Обслуживание лифтов VEK быстрое и недорогое благодаря оперативной технической поддержке всем заинтересованным лицам, обучению персонала эксплуатирующих организаций, а также наличию на складе необходимых комплектов запчастей.

Высокий уровень кооперации, как с российскими, так и с зарубежными поставщиками, позволяет лифтам VEK, обладать качеством и потребительскими свойствами продукции мировых лидеров, и оставаться в одном ценовом диапазоне с лифтами отечественных производителей.

Мы уверены в том, что отличающиеся высоким уровнем надёжности и функциональными решениями лифты VEK, обеспечивая комфорт и безопасность своих пассажиров, станут дополнительным конкурентным преимуществом Ваших проектов.

Для обсуждения деталей предлагаем провести рабочую встречу на любой из предложенных Вами площадок.
VEK



[^0]:    Минимизация требований к техническому обслуживанию всех элементов лифта. Только визуальный осмотр, проверка креплений и соединений.

